

Lubrificador de impulso

Série ALIP1000/1100

- Descarga intermitente de quantidades pequenas e constantes de peças deslizantes
- Alimenta diretamente uma quantidade constante de óleo logo antes do ponto de lubrificação



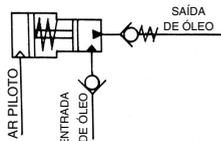
ALIP1000-01



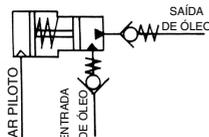
ALIM1000-2

Símbolo

ALIP1000-01



ALIP1100-01



Especificações padrão

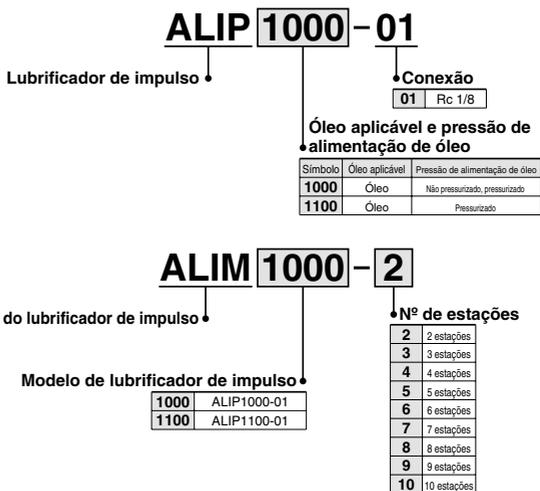
Modelo	ALIP1000-01	ALIP1100-01
Conexão Rc (tamanho nominal)	1/8 (6A)	
Pressão de teste	1,0 MPa	
Faixa de pressão de trabalho para pressão de sinal	0,25 a 0,7 MPa	
Faixa de pressão para óleo ^{Nota 1)}	0 a 0,4 MPa	0,15 a 0,4 MPa
Viscosidade do óleo ^{Nota 1)}	2 a 460 cst (40 °C)	
Temperatura ambiente e do fluido	5 a 50 °C	
Volume de alimentação de óleo (1 injeção) ^{Nota 2)}	0 a 0,04 cm ³	
Peso (kg)	0,22	
Orientação de montagem	SAÍDA DE ÓLEO para cima	Sem restrições

Nota 1) Determine a pressão do óleo e a conexão com base no comprimento da tubulação e na viscosidade do óleo, consultando o manual de operação.
 Nota 2) O intervalo de ajuste do volume de alimentação do óleo é de 0,003 a 0,04 cm³. O volume de alimentação de óleo definido no envio é de 0,02 cm³.

Tanque de óleo (opcional)/Referência

Referência	Faixa de pressão de trabalho	Capacidade do tanque	Sensor de nível	Tensão máx. de trabalho	Capacidade máx. do ponto de contato
ALT10	0 a 0,4 MPa	160 cm ³	—	—	—
ALT10-S1			Limite de base LIG	200 VCA	50 VA CA
ALT10-S2			Limite de base DESL	200 VCC	50 W CC
ALT20	0 a 0,4 MPa	1000 cm ³	—	—	—
ALT20-S1			Limite de base LIG	200 VCA	50 VA CA
ALT20-S2			Limite de base DESL	200 VCC	50 W CC

Como pedir

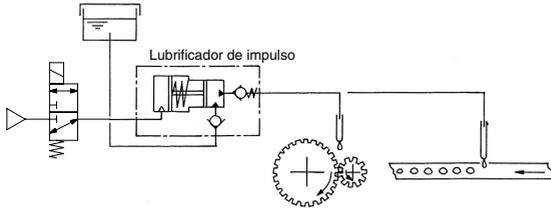


Nota) Se for usado um número ímpar de estações, será usada uma base para o número par de estações com uma placa cega instalada em uma das estações. (Consulte as dimensões na página 975.)

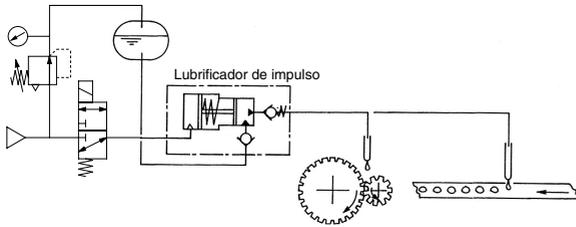
Exemplo de tubulação

Lubrificação intermitente e quantidade constante de gotejamento de óleo nas peças de fricção das máquinas, como engrenagens.

- Tanque não pressurizado

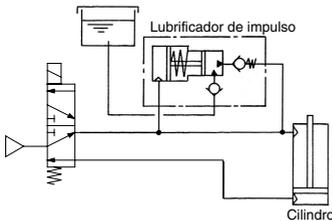


- Tanque pressurizado

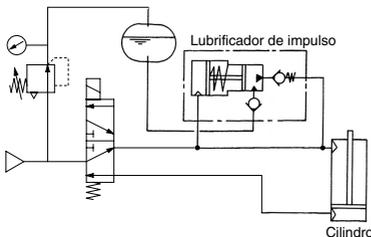


Lubrificação para equipamentos pneumáticos como cilindros de ar

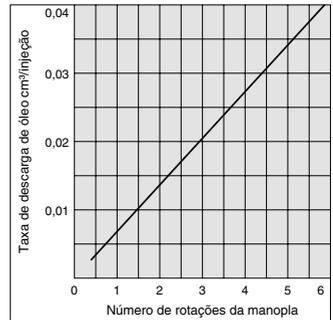
- Tanque não pressurizado



- Tanque pressurizado



Taxa de descarga de óleo (valor representativo)

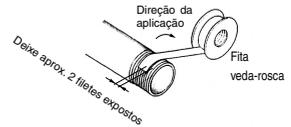


Precauções de manuseio

Montagem

1. Monte os tubos de ar após uma descarga suficiente.
2. Ao parafusar canos ou conexões, evite que fragmentos de corte de parafusos do tubo, vedação etc. se misturem.

Ao enrolar com fita vedar-rosca, garanta que o equivalente a 1,5 ou 2 roscas fiquem livres.



3. Monte o ALIP1000-01 com o lado SAÍDA DE ÓLEO para cima.
4. Ao usar o tanque de óleo exposto ao ar externo, monte-o em uma posição mais alta que o lubrificador de impulso.
5. Deixe espaço suficiente acima do manípulo de escape de ar do lubrificador de impulso para liberar o ar.
6. Para a série ALT10, há um pequeno vão entre o produto e o suporte. Caso o vão não seja possível, entre em contato com a SMC.

Ajuste

1. No momento do envio, o lubrificador de impulso é definido para um volume de descarga de óleo de 0,02 cm³, mas, quando necessário, ele pode ser ajustado puxando a manopla para liberar a trava e girando-a.
2. Girar a manopla para a direita reduzirá o volume de descarga, e girá-la para a esquerda aumentará o volume. Uma volta da manopla alterará o volume de descarga em cerca de 0,007 cm³. Após o ajuste, empurre a manopla de volta para travá-la.

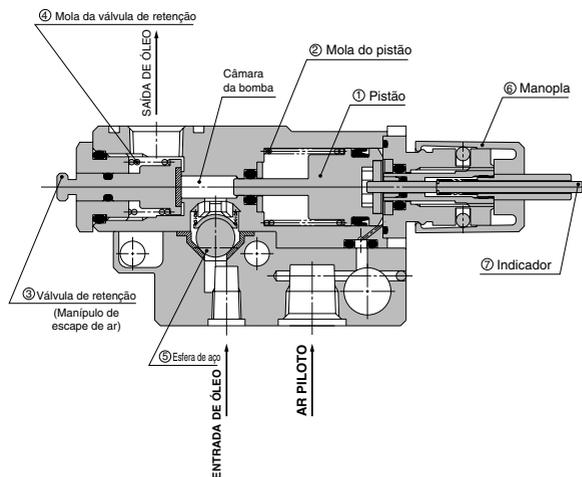
Lubrificação

1. Após a alimentação de óleo para o tanque de óleo, um grande volume de bolhas de ar será misturado a ele, então espere as bolhas se dissiparem ou use a sucção a vácuo para remover as bolhas antes de usar o equipamento.
2. Se o ar entrar em contato com a câmara de bombeamento do lubrificador de impulso, o óleo deixará de ser descarregado. Se isso acontecer, libere o ar.
3. Nunca parafuse nenhum plugue ou outro item no lado SAÍDA DE ÓLEO do lubrificador de impulso.

AL800
AL900
ALF
ALT
ALD
ALB
LMU
ALIP
AEP
HEP

Série ALIP1000/1100

Princípio de funcionamento

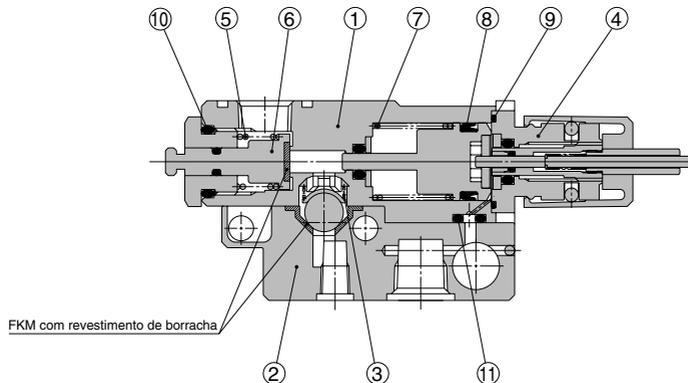


Na figura à esquerda, quando o ar piloto entra no lado de entrada do pistão (1), o pistão (1) supera a mola do pistão (2) e empurra o óleo para dentro da câmara de bombeamento. Nesse momento, a esfera de aço (5) é empurrada para baixo e fecha a passagem de entrada de óleo. O volume de óleo na câmara de bombeamento, equivalente a (área da seção transversal do pistão de intrusão da câmara de bombeamento) x (curso do pistão), abre a válvula de retenção (3) e é descarregado do lado da saída. Após o fim da descarga de óleo, a válvula de retenção (3) fecha a passagem do lado de saída usando a mola da válvula de retenção (4).

Após o escape do ar piloto, o pistão (1) é recuperado usando a mola do pistão (2), a esfera de aço (5) é empurrada para cima e novo óleo flui para dentro da câmara de bombeamento pela passagem de entrada de óleo.

Gire a manopla (6) e mude o curso do pistão (1) para ajustar o volume de óleo descarregado. Girar a manopla para a esquerda aumentará o volume de descarga, e girar para a direita o reduzirá. O movimento do pistão pode ser confirmado visualmente usando o indicador (7).

Construção/lista de peças



FKM com revestimento de borracha

Lista de peças principais

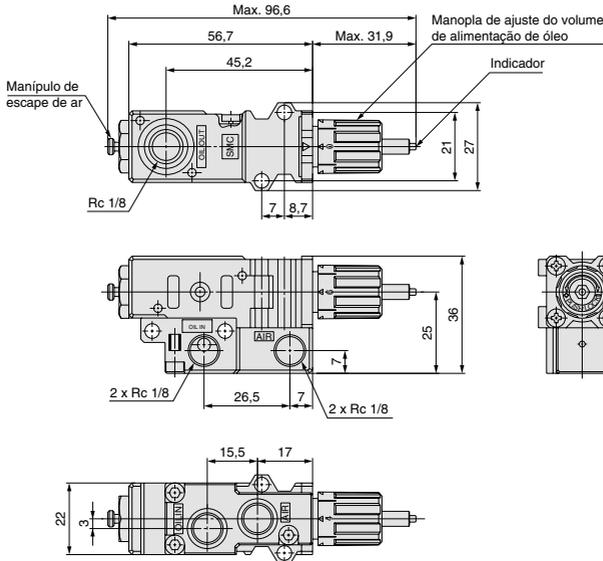
No.	Descrição	Material	Nota
1	Corpo	Zinco fundido	Revestimento de prata platinada
2	Base B	Zinco fundido	Revestimento de prata platinada

Referência das peças sobressalentes/peças de reposição

Nº	Descrição	Material	Referência	
			ALIP1000-01	ALIP1100-01
3	Mola de retenção	Aço inoxidável	—	881128
4	Conjunto da tampa	—	88117-1A	88117-3A
5	Mola de retenção	Aço inoxidável	881118-1	
6	Conjunto da válvula de retenção	—	881115-2A	
7	Mola do pistão	Aço inoxidável	881117	
8	Vedação DY	NBR	KB00207	
9	O-ring	NBR	KA00288	
10	O-ring	NBR	KA00066	
11	O-ring	NBR	KA02133	

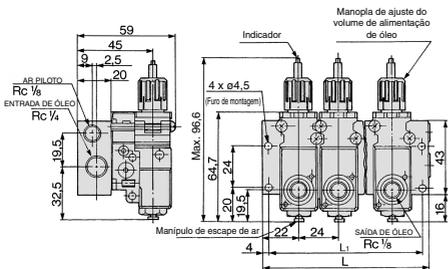
Dimensões

Lubrificador de impulso: ALIP1□00-01

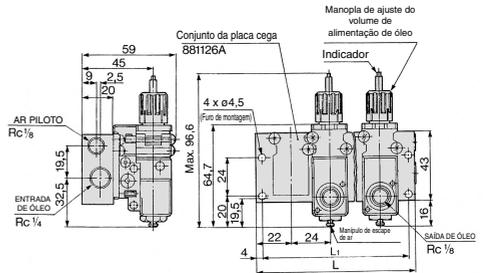


- AL800
- AL900
- ALF
- ALT
- ALD
- ALB
- LMU
- ALIP**
- AEP
- HEP

Manifoldo do lubrificador de impulso: ALIM1□00-2, 4, 6, 8, 10



Manifoldo do lubrificador de impulso: ALIM1□00-3, 5, 7, 9



Referência	Referência do lubrificador de impulso	Estações	L	L ₁
ALIM1000-2	ALIP1000-01			
ALIM1100-2	ALIP1100-01	2	68	60
ALIM1000-4	ALIP1000-01			
ALIM1100-4	ALIP1100-01	4	116	108
ALIM1000-6	ALIP1000-01			
ALIM1100-6	ALIP1100-01	6	164	156
ALIM1000-8	ALIP1000-01			
ALIM1100-8	ALIP1100-01	8	212	204
ALIM1000-10	ALIP1000-01			
ALIM1100-10	ALIP1100-01	10	260	252

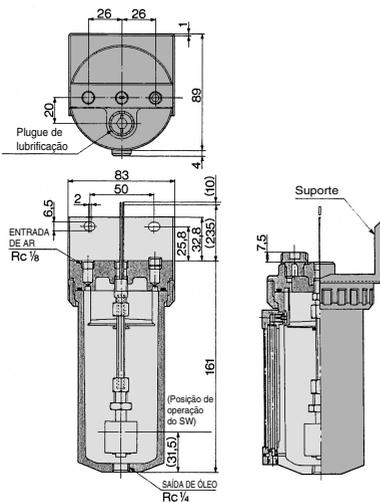
Referência	Referência do lubrificador de impulso	Estações	L	L ₁
ALIM1000-3	ALIP1000-01			
ALIM1100-3	ALIP1100-01	3	116	108
ALIM1000-5	ALIP1000-01			
ALIM1100-5	ALIP1100-01	5	164	156
ALIM1000-7	ALIP1000-01			
ALIM1100-7	ALIP1100-01	7	212	204
ALIM1000-9	ALIP1000-01			
ALIM1100-9	ALIP1100-01	9	260	252

Nota) As especificações são as mesmas que as do lubrificador de impulso.

Série ALIP1000/1100

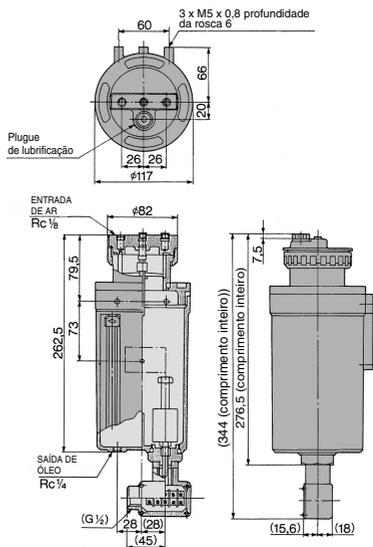
Opcionais/Dimensões

Tanque de óleo: ALT10



(): Dimensões para ALT10-S₂¹

Tanque de óleo: ALT20



(): Dimensões para ALT20-S₂¹